

Instal·lació d'una rotonda convencional a la intersecció entre els carrers Maresme, Avets, Passeig dels Pins i Camí del Padró

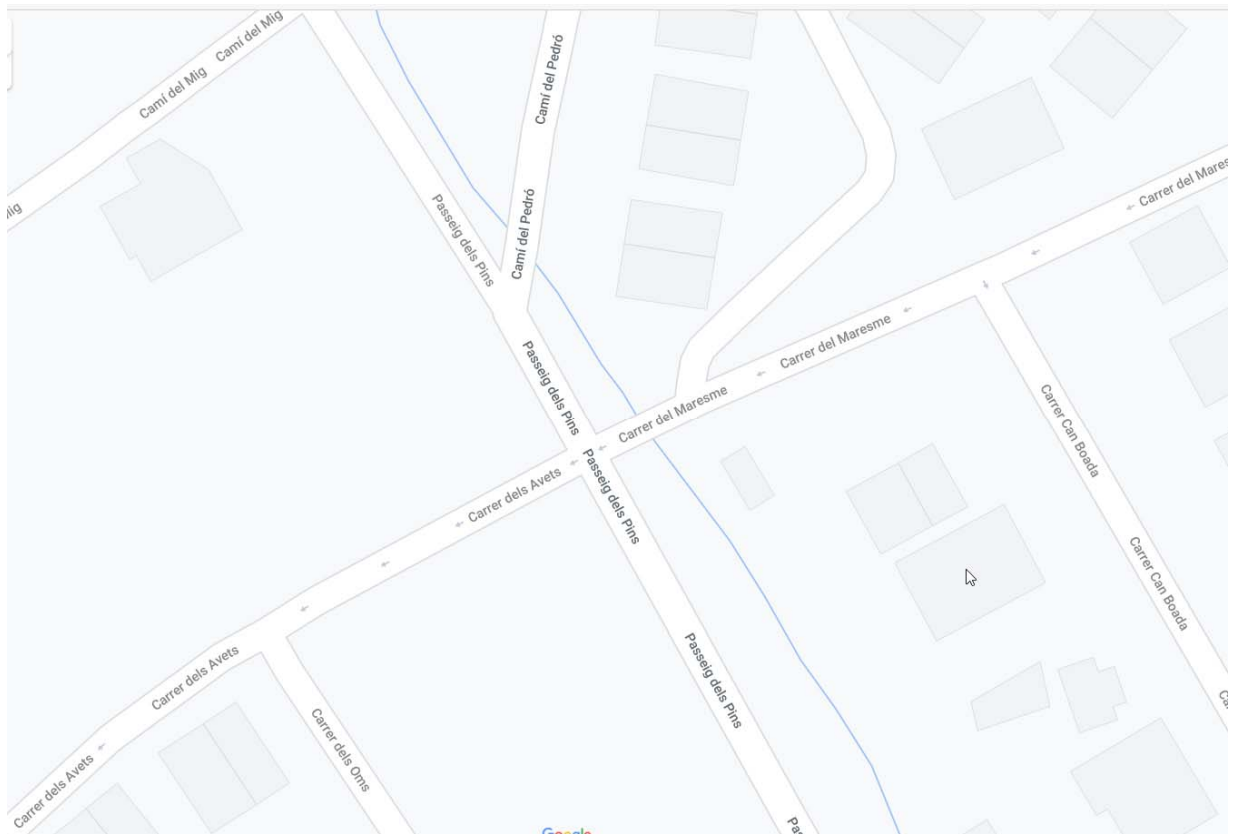
1.- Instal·lació d'una nova rotonda convencional

Instal·lació d'una nova rotonda convencional a la intersecció de Carrer de Maresme, Carrer dels Avets, Passeig dels Pins i Camí del Padró.

En aquest punt es produeixen els següents girs de vehicles:

- 1.- Des del Carrer del Maresme cap al Carrer dels Avets.
- 2.- Des del Carrer del Maresme cap al Passeig dels Pins direcció mar.
- 3.- Des del Carrer del Maresme cap al Passeig dels Pins direcció muntanya, l'accés habitual cap l'Escola Sot de Camp, l'institut Esteve Albert i l'accés més habitual al nucli del municipi.
- 4.- Des del Carrer del Maresme cap al Passeig dels Pins direcció muntanya cap a la urbanització Can Pins, no obstant un accés poc habitual.
- 5.- Des del Passeig dels Pins cap al Camí del Padró direcció muntanya.
- 6.- Des del Passeig dels Pins costat muntanya cap a la seva prolongació al Passeig dels Pins direcció mar.
- 7.- Des del Passeig dels Pins costat muntanya cap al carrer dels Avets.





Si hi ha la possibilitat de fer 6 girs habituals en diferents sentits, el risc d'accident s'incrementa exponencialment, tenint en compte a més que els vehicles que circulen des del Camí del Padró cap al Passeig dels Pins ho fan a una velocitat que no és normalment moderada.

Fins i tot l'accés des del carrer de Maresme cap al Camí del Padró, per la seva situació en diagonal, implica dificultats en la visualització dels vehicles que circulen en aquesta direcció, per l'angle que queda posicionat el vehicle que vol accedir gairebé en el perillós angle mort de visió des de el propi vehicle.

En aquest cas és suficient la instal·lació d'una rotonda convencional, es a dir, no intel·ligent degut a que només circulen vehicles en un carril de pujada i de baixada.

2.- Rotondes convencionals

Una rotonda, també coneguda com glorieta, és una construcció vial dissenyada per facilitar el flux de trànsit a les interseccions entre carreteres i reduir el perill d'accidents.

S'entén per rotonda un tipus especial d'intersecció caracteritzat per a que els trams que hi conflueixen es comuniquin a través d'un anell en el qual s'estableix una circulació rotatòria al voltant d'un illot central. No són rotondes pròpiament dites les denominades

rotondes partides en què dos trams, generalment oposats, es connecten directament a través de l'illot central, de manera que el trànsit passa d'un a un altre i no l'envolta.

En la normativa espanyola de carreteres i de viari públic, i també en la literatura científica, la paraula rotonda no s'utilitza en cap cas, sent utilitzada la paraula glorieta. El terme rotonda que utilitzem habitualment queda reservat per a definir a aquella edificació de planta circular.



3.- Legislació

La Llei de Trànsit (24.449) indica en el seu Article 43, molt clarament, com s'ha circular.

Girs i rotondes: Per realitzar un gir s'ha de respectar la senyalització, i observar les regles següents:

- a) Advertir la maniobra amb suficient antelació, mitjançant el senyal lluminós corresponent, que es mantindrà fins a la sortida de la cruïlla.
- b) Circular des de trenta metres abans pel costat més pròxim per efectuar el gir.
- c) Reduir la velocitat mica en mica, girant a una marxa moderada.
- d) Reforçar amb la senyal manual quan el gir es realitzi per ingressar en una via de poca importància.